«О безопасной организации и проведении работ по устройству сборных железобетонных покрытий организациями осуществляющими дорожную деятельность»

Безопасная организация и проведение работ по устройству сборных железобетонных покрытий изложена в Отраслевых правилах по охране труда при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26.02.2008 № 14 (далее - Правила).

Погрузку, разгрузку и укладку дорожных плит следует выполнять под руководством ответственного лица, назначенного приказом руководителя организации, осуществляющей дорожную деятельность.

Не допускается производить складирование железобетонных плит под проводами действующих линий электропередачи.

При перевозке железобетонных плит на большие расстояния или по участкам, где возможно смещение плит или прокладок, верхние плиты в кузове скрепляются проволочными или канатными растяжками.

Перед разборкой штабеля железобетонные плиты необходимо освободить от проволочных скруток с помощью специальных ножниц или резака.

Не допускается перерубать скрутки.

При укладке железобетонных плит не допускается: поднимать плиту, масса которой превышает грузоподъемность данного крана при установленном вылете стрелы; поднимать плиту с поврежденными монтажными петлями; отрывать плиту, примерзшую к земле или присыпанную грунтом; подтаскивать плиту косым натяжением каната или поворотом стрелы; находиться в зоне перемещения плиты кранами; перемещать плиту над кабиной автомобиля, перевозящего плиты, а водителю во время погрузочно-разгрузочных работ находиться в кабине; направлять движение перемещаемой краном плиты вручную, для этого следует применять оттяжки; использовать стропы, не соответствующие весу поднимаемого груза; при подъеме плиты придерживать стропы руками.

Для безопасного производства работ необходимо: предварительно поднять плиты на высоту не более 0,2 - 0,3 м для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза; перемещение груза, масса которого неизвестна, производить только после определения его фактической массы; опускать груз на автомашину только при отсутствии людей в кузове или кабине автомашины; производить строповку грузов в соответствии со схемами строповки.

Для строповки предназначенного к подъему груза должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона; стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между их ветвями не превышал 90 градусов.

Заместитель начальника Кричевского межрайонного отдела

Могилевского областного управления

А.А. Клименков